

Поштовани кандидати за возаче,


У циљу стицања минимално неопходних теоријска знања за самостално и безбедно управљање возилом у саобраћају на путу, први потребни услов је да сазнате тачне одговоре на испитна питања за теоријски испит. Најједноставнији начин за систематско стицање теоријских знања, односно за добијање тачних одговора на испитна питања, је редовно присуство теоријској обуци (обавезно је присуство свим часовима теоријске обуке који су одређени наставним планом и програмом).


Препоручујемо и кандидатима за возаче који су се обучавали по старим прописима, за које теоријска обука није била обавезна, да са правним лицима која обављају оспособљавање кандидата за возаче, поред прописана три додатна часа теоријске обуке, постигну договор и око одржавања потребног броја часова теоријске обуке, како би на најрационалнији начин усвојили неопходна теоријска знања. Уколико се одлучите за тежи начин, односно самостално учење, обавештавамо вас да све одговоре можете пронаћи у прописима о безбедности саобраћаја:

- Закону о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“ број 41/09, 53/10 и 101/11),
- Правилнику о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС“ број 26/10),
- Правилнику о знацима које учесницима у саобраћају на путевима дају полицијски службеници („Службени гласник РС“ број 56/10),
- Правилнику о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима („Службени гласник РС“ број 40/12 и 102/12),
- Правилнику о начину коришћења тахографа („Службени гласник РС“ број 43/11),
- Уредби о времену одмора и управљања возача моторних возила када обављају међународни превоз, као и о примени система дигиталних тахографа („Службени гласник РС“ број 54/10).

У случају испитних питања за која није могуће наћи одговор у прописима, а која су постављена због њиховог значаја за безбедно учешће у саобраћају на путу (5 питања), тачни одговори су означени њиховим подвлачењем.

Постоје две основне форме испитних питања – испита питања са цртежом или фотографијом и испитна питања која исте не садрже. Са становишта броја тачних одговора које има испитно питање, постоје питања са једним или више тачних одговора (два или три тачна одговора). Код свих питања са више тачних одговора испод текста питања, у загради, постоји напомена о броју тачних одговора, исказана кроз нпр. *(Заокружити два тачна одговора)*.

1.	У ситуацији приказаној на слици претицање трамваја је дозвољено:		
	а) са леве стране, б) и са леве и са десне стране, в) са десне стране.		3
2.	На путу ван насеља, као и на путу у насељу ноћу или у условима смањене видљивости када је место на коме се возило зауставља недовољно осветљено, возач је дужан:		
B C D F	а) само да возило обележи сигурносним троуглом, б) само да укључи све показиваче правца, в) да возило обележи сигурносним троуглом и да укључи све показиваче правца.		2

3.	Возач аутобуса, након саобраћајних знакова, дужан је да се креће брзином која није већа од:		
D	а) 50 km/h, б) 70 km/h, в) 80 km/h.		3
4.	Аутопутем дозвољено је кретање: <i>(Заокружи два тачна одговора)</i>		
A B C D	а) мотоциклима, б) мопедима, в) путничким возилима, г) четвороциклима.		

5.	Знак за обележавање возила којим се врши организован превоз деце је означен бројем:		
			
	1	2	
			
	3	4	
	а) 1, б) 2,	в) 3, г) 4.	2

Садржај испитног питања:

- у првој рубрици првог реда је редни број питања,
- у другој рубрици првог реда је текст питања,
- у другом реду је цртеж или фотографија, код питања која исте садржи,
- у првој рубрици другог реда питања без цртежа или фотографија, односно трећег реда питања са цртежом или фотографијом, је ознака категорије моторних возила (А, В, С, D и F) на које се питање односи (ако је ова ћелија празна питање се односи на све категорије моторних возила),
- у другој рубрици другог реда питања без цртежа или фотографија, односно трећег реда питања са цртежом или фотографијом, су понуђени одговори (понуђени одговори су углавном у форми текста, а могу бити и у форми цртежа или фотографије, распоређених у једном или два реда)
- у трећој рубрици другог реда питања без цртежа или фотографија, односно трећег реда питања са цртежом или фотографијом, је број поена.

За ознаку категорије моторних возила користе се само ознаке: А, В, С, D и F при чему се питање односи и на категорије које у својој ознаци садрже та слова (нпр. када у одговарајућој рубрици испитног питања постоји ознака А, питање се односи и на моторна возила категорије АМ, А1 и А2).

Испитна питања од којих се сачињава тест, односно испитна комбинација, могу се разликовати у односу на јавно објављено испитно питање само у делу којим се ближе одређује возило на које се питање односи, а у циљу прилагођавања питања категорији моторних возила на коју се оно односи (нпр. у јавно објављеном питању речи: „возач моторног возила“, у тесту за кандидата за возача моторних возила категорије А биће замењене речима „возач мопеда, односно мотоцикла“, или код речи „теретним возилом или скупом возила, чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg или аутобусом“ у тесту кандидата за возача моторних возила категорије С биће изостављене речи „или аутобусом“).

Ради правовременог упознавања са прописаним правилима која се примењују при спровођењу теоријског испита, у прилогу објашњења је дата прва страна теста.

Управа саобраћајне полиције ће бити захвална свима који укажу на пропусте и грешке у испитним питањима, а посебно у случају указивања на могућности њиховог даљег унапређивања.

Пуно успеха на испиту и безбедно учешће у саобраћају!

С поштовањем,

УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ



ВОЗАЧКИ ИСПИТ
ТЕСТ ЗА ПОЛАГАЊЕ ТЕОРИЈСКОГ ИСПИТА

Попуњава кандидат

Назив правног лица		Датум полагања испита																		
Седиште правног лица																				
Име и презиме кандидата (штампаним словима)																				
ИД број кандидата																				
Категорија возила за коју се полаже возачки испит																				
Потпис кандидата																				

Попуњавају испитивачи

Број поена по листовима	Лист 1	Лист 2	Лист 3	Лист 4	УКУПНО

Потписи испитивача

1.	2.
----	----

Упутство за кандидата

Теоријски испит траје 60 минута. Кандидат може напустити учионицу и пре истека тог рока ако раније заврши решавање теста, или одустане од полагања. Кандидат који је напустио учионицу не може се у исту вратити до истека рока за полагање испита.

Пре почетка теоријског испита испитна комисија упознаје кандидата са начином решавања теста и пружа објашњења која се односе на начин спровођења испита. Кандидат је обавезан да пре почетка решавања теста упише све тражене податке, односно да се потпише на сваком листу на одређеним местима.

Након започињања теоријског испита није дозвољена комуникација између кандидата, односно кандидата и испитивача.

Кандидат који се служи недозвољеним средствима (коришћењем уџбеника, приручника, бележака, мобилног телефона, или другог телекомуникационог средства и сл.), помаже другим кандидатима, или омета одржавање теоријског испита, са истог ће бити удаљен, а полагање ће бити оцењено негативном оценом ("није положио").

За решавање теста искључиво се употребљава хемијска оловка која оставља запис плаве или црне боје. Кандидат заокружује слово испред понуђеног одговора који сматра тачним. Питање које има више тачних одговора је као такво означено, при чему је наведен број тачних одговора. Број поена за свако појединачно питање је означен у доњем десном углу оквира питања. Исправка претходно датог одговора није дозвољена и такав одговор ће бити оцењен као нетачан. Одговор на питање са више понуђених тачних одговора ће бити оцењен као тачан само ако су заокружени сви тачни одговори, односно не постоји делимично тачан одговор и непотпун одговор се оцењује са 0 (нула) поена. Ако кандидат пружи више одговора на исто питање, од којих је бар један нетачан, одговор ће бити оцењен као нетачан.

Кандидат ће позитивну оцену („положио“) добити када на испиту постигне најмање 80% од укупног броја поена.

Најмањи број поена које кандидат мора освојити да би положио теоријски испит према категорији возила											
АМ	А1	А2	А	В1	В	С1	С	Д1	Д	Ф	М
80	80	80	80	80	80	104	104	104	104	80	80